

St-Apollinaire 4-5 octobre 2008.



L'attente en valait la peine ! La piste Mx Terre-Rouge TY Moteurs était dans un état parfait dimanche matin. Des conditions excellentes pour la grande finale de la saison du Challenge Québec Motovan 2008, présenté par Coors Light et Yamaha. Une collaboration ADM Sport, Location SMS et Télé-Mag. Malgré le report d'une semaine à cause du soit disant passage de l'ouragan Kyle, les coureurs et les spectateurs étaient au rendez-vous en grand nombre. Les organisateurs tracent un bilan positif et sont heureux de terminer la saison sur une note positive.



La promotion «Emprisonnés à 60 pieds dans les airs avec l'escouade Coors Light» a été très appréciée par les gagnants de Radio-pirate qui ont passé l'après-midi juchés avec deux filles du dream team, de la resto-pizz et de la Coors Light à volonté....

Après une saison à perfectionner ses «scrubs» Sébastien Jean #447 nous démontre comment on fait ça au Saguenay là-là.



Fred l'Heureux #25 de l'équipe Moto-Rive-Sud était en feu ce dimanche, compétitionnant en expert et Élite-Motovan pour 6 courses et 2 pratiques totalisant 120 minutes de temps de piste...



Sacha Hinse de l'équipe Dark-Dog Enduro-KTM a impressionné avec ses plus beaux «whips» sur le 110.



Marc-Antoine Généreux de St-Césaire a laissé loin derrière la compétition pour remporter les honneurs de la classe expert. Il termine la saison avec la plaque #3 malgré le fait qu'il a manqué quelques courses du Challenge Québec Motovan.



David Tremblay n'a pas surpris en terminant la journée en deuxième position sur sa KXF450 2009. Grâce à sa performance sans faute, il est le nouveau champion et portera plaque #1 en 2009. Il est aussi champion en super 2F et en élite-Motovan 20-29 ans.

Stéphane Dupont n'a pas connu la meilleure de ses journées en terminant 10. Sa performance fut

quand même suffisante pour terminer la saison avec la plaque #2. Au cumulatif, il termine également 3 en super 2F et est le champion vet expert.



Malgré toutes les plaintes à son endroit, notre animateur GB45 termine la journée en 19 ème et marque ses premiers points de la saison en inter.

Anne Martel no.79 raffle les honneurs encore cette saison. Sa performance à St-Apollinaire fut sans faille.





Frédéric Aubut de l'équipe RPM Rive-Sud préférera vous parler de sa performance en Super 2F où il a terminé troisième pour la journée et deuxième au cumulatif de la saison.

Dimanche les pilotes pee-wee 6-8 ans 50cc, dont le champion 2008 Mathieu Jolicoeur #1, étaient en fonction sur la grosse piste. L'expérience fut tripartite au dire de certains de ces coureurs. Les toubettes ont surpris par leurs sauts de près de 50 pieds.



Le pilote de St-Nicolas, Cédric Moore a continué sa domination en remportant 6 courses. Le pilote de l'équipe Moore Électrique est champion en 65cc 10-11 et Élite-Motovan 65cc.

Plusieurs nouveaux coureurs ont tenté l'expérience des courses, dont Eric Cantin et Sébastien Linteau.



Pas facile à grimper ce Killimandjaro. FL88 aurait-il manqué de puissance ?

Francis Charrette est le nouveau champion Inter et il sera à surveiller dans les années à venir. Les pilotes experts ont eu maille à partir avec le pilote KTM lors de la super finale où il a terminé deuxième tout juste derrière Généreux.



Sylvain Cliche de l'équipe Labbé-Motovan remporte les grands honneur chez les Vet Inter.





**Les pilotes locaux** ont bien performé. Charlie Rousseau déjà champion de la saison en 4-6 ans 50cc remporte de nouveau cette classe le samedi.

Etienne Bergeron #99 de St-Apollinaire termine la saison au deuxième rang en 65cc 6-9 ans. Son grand frère Samuel #37 termine quant à lui au troisième rang chez les 85cc 7-11 ans.



Dave Blanchet #727 de St-Apollinaire a remporté 5 des 8 courses auxquelles il a pris part durant la fin de semaine. Il a mérité les grands honneurs en élite motovan 7-15 ans 85cc et 85cc 14-15 ans. Il est commandité par Moto Rive-Sud Honda.



Luc Fournier de Ste-Croix s'est offert un podium vers les Vet junior +30. Il fallait voir son sourire quand il a reçu son trophée de 4 pouces.



Tristan Parent no.369 et Alyson Bilodeau no.50 tous deux de St-Sylvestre, ont remporté respectivement le 4-6 ans injection 50cc et Élite-Motovan 4-8 ans 50cc.



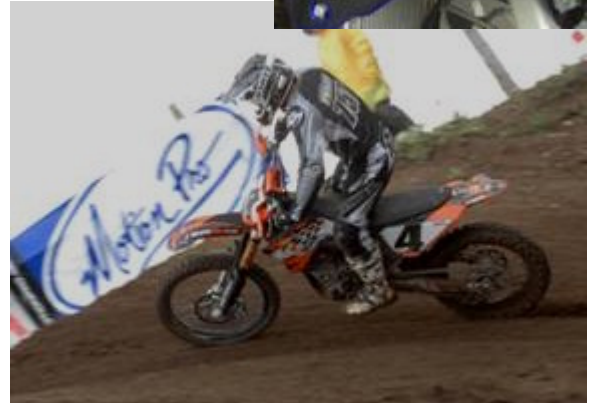
Chez les experts Jean-Yves Allard #700 de Laurier Station termine la journée de dimanche en cinquième position et la saison avec la plaque #4.



Hubert Rousseau de l'équipe Labbé-Motovan-Sport Tardif Yamaha a offert sa meilleure performance de la saison chez les experts en terminant sur la troisième marche du podium et s'assure la plaque #7 pour la saison 2009.



Notre pilote français Florent Paulet no.4, est venu nous faire la barbe en remportant le super 2F sur sa SXF250 d'Enduro KTM. Il n'a pu faire mieux que 4<sup>ème</sup> en expert 450.



Grâce aux efforts de

tous les membres de l'équipe (Frédéric Aubut, Mathieu Bélanger, Marie-Claude Leclerc, Félix Lessard, Jean-Michel Hallé, la famille Guérin, Steve Guillemette, Louis Landry, JP Boutin, Francis Lessard et Anne Martel) **RPM Rive-Sud est le dealer no. 1 en 2008**



**YAMAHA**

Grâce aux excellents YZF et le travail des pilotes des équipes Labbé-Motovan, Sport Tardif et RPM Rive-Sud, **Yamaha est le constructeur no.1** du Challenge Québec.

Merci à Motovan, Coors Light, Yamaha Canada, ADM, Télé-Mag, Location SMS, Beauce Sports, Labbé GMC, Sport Tardif, Moore Électrique, Moto Rive-Sud, TY Moteur, RM Motosport, JM Jacques Sport, Rage, Enduro KTM, Dark Dog RPM Rive-Sud, Centre du sport Lac St-Jean, Alma mazda, Habitations Consultants, MX Tech, MX Terre-Rouge, Xtreme, FQMHR, École HRC et Lavertu Équipements.

Hubert Rousseau





Prochain rendez-vous à St-Apollinaire, samedi le 18 octobre pour le MXDR et le Championnat Vétéran, sinon...bien à l'année prochaine ! Hubert R.

