



Issoudun le 27 janvier 2025

Objet : Graduation 2024-2025

À la suite de notre saison 2024, nous tenons à féliciter tous nos coureurs et plus particulièrement nos diplômés. Vous retrouverez plus bas les listes de coureurs divisés par catégories ainsi que nos recommandations (ou obligations) pour la prochaine saison de courses. Pour la graduation d'une catégorie vers la suivante, nous avons comparé vos temps au tour, nous avons regardé rouler, nous avons considéré votre développement et le développement du sport au Québec.

Il y a trois niveaux de graduation

**Obligatoire (devra monter de catégorie), recommandé (devrait monter) et sur demande (pourrait)**

### **Débutant (D) à Junior (C) :**

- Un pilote qui a participé à 5 épreuves au moins et qui a terminé dans le top 10 quelques fois **devrait** monter junior
- Un pilote qui a terminé sur le podium une fois **devrait** monter junior
- Un pilote qui a terminé top 10 au championnat **devra** monter junior
- Un pilote qui a fait 2 podiums ou plus, **devra** monter junior.
- En comparant les meilleurs temps au tour avec les juniors, un pilote peut monter de catégorie
- Un pilote peut monter junior même s'il ne remplit pas ces critères en faisant une demande écrite.
- Un pilote qui **devrait** monter peut rester en débutant s'il peut le justifier dans une demande écrite. Un comparatif des meilleurs temps au tour pourra être utilisé.

**obligatoire (devra), recommandé (devrait) et sur demande (pourrait)**

**Obligatoires : Charly Groleau, Etienne Boucher, Jacob Latulippe, Zacharie Lawrence, Mathys Poulin-Trahan, Olivier Hamel, Clément Belanger, Aden Dupras, William Marchand, Sean Vachon, Thomas Vaillancourt, William Lemelin**

**Recommandés : Simon Babin, Anthony Benoit, Tristan Gagnon, Justin Bolduc, Charles Tremblay, Jacob Bégin**

### **Femme (C) à Femme (B)**

- Une pilote qui a participé à 5 épreuves au moins et qui a terminé dans le top 10 quelques fois **devrait** monter Femme B
- Une pilote qui a terminé sur le podium une fois **devrait** monter Femme B
- Une pilote qui a terminé top 5 au championnat **devra** monter Femme B
- Une pilote qui a fait 2 podiums ou plus, **devra** monter Femme B.
- En comparant les meilleurs temps au tour avec Femme B, une pilote peut monter de catégorie
- Une pilote peut monter Femme B même si elle ne remplit pas ces critères en faisant une demande écrite.
- Une pilote qui **devrait** monter peut rester si elle peut le justifier dans une demande écrite. Un comparatif des meilleurs temps au tour pourra être utilisé.

**obligatoire (devra), recommandé (devrait) et sur demande (pourrait)**

**Obligatoires : Maëilly Lambert, Milie Lampron, Moly Benoit, Naomie Ouellet , Corine Flibotte , Emy Desgagne, Zoe Desgagne**

**Recommandés : Jade-Frederique Simard**



## Junior (C) à Inter (B)

- Un pilote qui a terminé dans le top 5 deux fois ou plus, **devrait** monter Inter
- Un pilote qui a terminé sur le podium une fois **devrait** monter Inter
- Un pilote qui a terminé top 5 au championnat **devra** monter Inter
- Un pilote qui a fait 3 podiums ou plus, **devra** monter Inter.
- En comparant les meilleurs temps au tour avec les Inters, un pilote peut monter de catégorie
- Un pilote peut monter Inter même s'il ne remplit pas ces critères en faisant une demande écrite.
- Un pilote qui **devrait** monter peut rester en junior s'il peut le justifier dans une demande écrite. Un comparatif des meilleurs temps au tour pourra être utilisé.

**obligatoire (devra), recommandé (devrait) et sur demande (pourrait)**

**Obligatoires : Raphael Blain, Maxime Bergeron, Maxim Levert, Ludovik Rivard, Zachary Rondeau, Alek Guadagno,**

**Recommandés : Christian Plasse, Felix Servant, Mikael Cossette, Charles Gohier, Russell Morin, Tyler Kirby, Samy Pominville, Alexis Gosselin, Mathis Gagnon**

## Femme (B) à Femme (A)

- Une pilote qui a terminé dans le top 5 deux fois ou plus, **devrait** monter Femme A
- Une pilote qui a terminé sur le podium une fois **devrait** monter Femme A
- Une pilote qui a terminé top 3 au championnat **DEVRA** monter Femme A
- Une pilote qui a fait 2 podiums ou plus, **DEVRA** monter Femme A.
- En comparant les meilleurs temps au tour avec les "A", une pilote peut monter de catégorie
- Une pilote peut monter "A" même si elle ne remplit pas les critères en faisant une demande écrite.
- Une pilote qui **devrait** monter peut rester en "B" si elle peut le justifier dans une demande écrite. Un comparatif des meilleurs temps au tour pourra être utilisé.

**obligatoire (devra), recommandé (devrait) et sur demande (pourrait)**

**Obligatoires : Killyann Brule, Maelie Lemieux, Linsey Doyon**

**Recommandés : Frédérique Parent**

## Inter (B) à Expert (A)

La catégorie expert (A) au Québec n'est pas équivalente à la catégorie pro national au Canada. Ainsi, un pilote expert du Québec (à sa première année au niveau provincial) reste éligible dans la catégorie inter au niveau national (ECAN ou national mx2) pour une dernière année.

- Un pilote qui a terminé sur le podium cinq fois ou plus, **devra** monter expert
- Un pilote qui a gagné 3 overall ou plus, **devra** monter expert
- Un pilote qui a terminé sur le podium entre une et trois fois **devrait** monter expert
- Un pilote qui a terminé top 3 au championnat **devrait** monter expert
- Un pilote qui a fait plusieurs top 5, **pourrait** monter expert.
- En comparant les meilleurs temps au tour avec les experts, un pilote peut monter de catégorie
- Un pilote peut monter même s'il ne remplit pas ces critères en faisant une demande écrite.
- Un pilote qui **devrait** monter peut rester en inter s'il peut le justifier dans une demande écrite. Un comparatif des meilleurs temps au tour pourra être utilisé.
- **L'âge précoce est un facteur déterminant pour demeurer dans l'inter**

**obligatoire (devra), recommandé (devrait) et sur demande (pourrait)**

**Obligatoires : Izack Guadagno, Anthony Voghell, Remi Dufour**

**Recommandés : Antoine Poirier, Raphael Gosselin, Jérôme Godbout, Jeremy Labonté,**



## Vet junior (C) à Vet inter (B)

- Un pilote qui a terminé dans le top 5 deux fois ou plus, **devrait** monter Inter
- Un pilote qui a terminé sur le podium une fois **devrait** monter Inter
- Un pilote qui a terminé top 5 au championnat **devrait** monter Inter
- Un pilote qui a fait 3 podiums ou plus, **devra** monter Inter.
- En comparant les meilleurs temps au tour avec les Inters, un pilote peut monter de catégorie
- Un pilote peut monter Inter même s'il ne remplit pas ces critères en faisant une demande écrite.
- Un pilote qui **devrait** monter peut rester en junior s'il peut le justifier dans une demande écrite. Un comparatif des meilleurs temps au tour pourra être utilisé.
- **L'âge est un facteur déterminant pour demeurer dans une catégorie Vet**

**obligatoire (devra), recommandé (devrait) et sur demande (pourrait)**

**Obligatoires : Raphael Lachance, Mike Fournier, Xavier Gingras,**

**Recommandés : Stéphane Nadeau, Jean-Philippe Emond, Guillaume Daigle, Pierre-Luc Marchand, Yannick Latulippe, Philippe L'Ecuyer**

## Vet Inter (B) à Vet Master (A)

L'âge est un facteur pour demeurer dans une catégorie Vet

- Un pilote qui a terminé sur le podium cinq fois ou plus, **devra** monter master
- Un pilote qui a gagné 3 overall ou plus, **devra** monter master
- Un pilote qui a terminé sur le podium entre une et trois fois **pourrait** monter master
- Un pilote qui a terminé top 3 au championnat **pourrait** monter master
- Un pilote qui a fait plusieurs top 5 , **pourrait** monter master
- En comparant les meilleurs temps au tour avec les experts, un pilote peut monter de catégorie
- Un pilote peut monter même s'il ne remplit pas ces critères en faisant une demande écrite.
- Un pilote qui **devrait** monter peut rester en inter s'il peut le justifier dans une demande écrite. Un comparatif des meilleurs temps au tour pourra être utilisé.
- **L'âge est un facteur déterminant pour demeurer dans une catégorie Vet**

**obligatoire (devra), recommandé (devrait) et sur demande (pourrait)**

**Recommandés : Dean Hébert, Alexandre Mailhot, Lemire Dominic., Mathieu Villeneuve**

Pour toutes demandes de révision, [challengequebecmotocross@gmail.com](mailto:challengequebecmotocross@gmail.com)

Bonne saison 2025