

La Yamaha PW50 : La Première Étincelle de Passion pour le Motocross

La Yamaha PW50, cette icône intemporelle du motocross pour enfants, est bien plus qu'une moto : c'est une porte d'entrée enchantée vers l'univers exaltant des courses motocross. Conçue pour les pilotes en herbe âgés de 4 à 6 ans, elle incarne la parfaite initiation, où la sécurité rime avec l'aventure et où chaque tour de roue forge les futurs champions.

Au Challenge Québec nous proposons deux classes de compétition pour les enfants de 4 à 6 ans soit **PW50 4-6 ans stock** ou **PW50 4-6 ans modifié**



PW 50 modifications autorisées	stock	Modifié	Notes
Ajout de mousse (plaque de protection, repose-pied frein, sous garde-boue, etc.)	Oui	Oui	
Filtre à air	Oui	Oui	
Remplacer manchette d'admission d'air	Non	Oui	
Modifications boîte à air	Non	Oui	
Étrier de frein	Non	Oui	
Durites de frein	Oui	Oui	
Serpent de frein arrière	Oui	Oui	
Support de levier embrayage/freins	Oui	Oui	
Leviers de freins	Oui	Oui	
Repose-pieds	Oui	Oui	
Protections de cadre	Oui	Oui	
Couverture thermique réservoir essence	Oui	Oui	
Kits graphiques et fonds de plaques numéros	Oui	Oui	
Ruban grip	Oui	Oui	
Protections des mains en métal ou "bark busters" fermés	Non	Non	
Protections de main plastique ouvertes uniquement	Oui	Oui	
Dispositifs holeshot (fourche et liaison)	Oui	Oui	
Garde-boue avant plastique (ventilé autorisé)	Oui	Oui	
Plaque numéro avant plastique (ventilé autorisé)	Oui	Oui	



PW 50 modifications autorisées	stock	Modifié	Notes
Garde-boue arrière plastique	Oui	Oui	
Plaques numéros latérales (pas d'air supplémentaire vers boîte à air homologuée)	Oui	Oui	
Cache-radiateurs (pas d'air supp. vers boîte à air)	Oui	Oui	
Housse de selle	Oui	Oui	
Mousse de selle (ajout ou retrait)	Oui	Oui	
Plaque de protection moteur / glide plate	Oui	Oui	
Stabilisateur de direction	Oui	Oui	
Tube de poignée d'accélérateur	Oui	Oui	
Moteur et Electronique			
Vis de richesse réglable	Oui	Oui	
Gicleur de fuite réglable	Non	Oui	
Bouchons vidange/remplissage anodisés (uniquement cosmétique)	Oui	Oui	
Carburateur complet	Non	Oui	
Cuve de carburateur	Non	Oui	
Calibrage des gicleurs carburateur	Oui	Oui	
Toutes pièces d'embrayage	Non	Oui	
Électronique (ECU, etc.)	Non	Oui	
Course du vilebrequin	Non	Non	49cc max
Alésage du cylindre	Non	Non	49cc max
Rechromage / re-alésage cylindre	Oui	Oui	
Modifications internes moteur (blue printing, équilibrage vilebrequin inclus)	Non	Oui	
Cache embrayage moteur	Non	Oui	
Cache allumage moteur	Non	Oui	
Retirer embouts silencieux stock pour pare-étincelles	Oui	Oui	
Remplacer système échappement complet	Non	Oui	
Entretoise d'admission	Non	Oui	
Retirer système injection d'huile (doit fonctionner comme d'origine)	Non	Oui	
Piston haute compression	Non	Oui	
Piston (forme/design/matériau homologués maintenus)	Oui	Oui	
Segments de piston (forme/design/matériau maintenus)	Oui	Oui	
Ensemble clapets reed	Non	Oui	
Clapets reed	Non	Oui	
Retirer Interrupteur Démarrer/Marche/Arrêt PW50 (doit rester pleinement opérationnel)	Non	Oui	



PW 50 modifications autorisées	stock	Modifié	Notes
Cadre			
Cadre (ajout de matériau pour renfort de solidité seulement)	Oui	Oui	
Changer le cadre d'origine et les dimensions standards	Non	Non	
Transmission			
Changer engrenages internes couronne/pignon spécifiques Yamaha PW50	Non	Oui	
Suspensions			
Purgeur d'air de fourche (aftermarket autorisé)	Oui	Oui	
Ressorts de fourche et d'amortisseur (pièces du commerce uniquement, taux de raideur changeable)	Oui	Oui	
Augmenter débattement (stroke) des suspensions standards	Non	Oui	
Bouchons de fourche (top caps)	Non	Oui	
Modifications internes suspensions (huile, clapets, shim stack, etc. -)	Oui	Oui	
Bras oscillant (ajout de matériau pour renfort uniquement, pas de swingarm aftermarket complet ou allongé)	Oui	Oui	
T de fourche inférieur + pivot de direction / axe de direction	Non	Oui	
T de fourche supérieur + supports de guidon	Oui	Oui	
Roues			
Changer axes de roue (avant/arrière)	Non	Oui	
Moyeux de roue	Non	Oui	
Dimension des jantes (doit rester stock 10po AV/AR)	Non	Non	
Bloque-pneus / mousses de jante (changer, ajouter ou retirer OK)	Oui	Oui	
Rayons (remplacement, renforcement OK)	Oui	Oui	
Remplacer pneus origines	Oui	Oui	